

Räkneexempel på kostnader för kollektivtrafik och skolskjutsar 2011

	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3	Alternativ 4
	Oförändrad trafik	Kostnadsfri kollektivtrafik barn/ungdomar 9 mån per år	Kostnadsfri kollektivtrafik barn/ungdomar 12 mån per år	Kostnadsfri tätortstrafik och lokal trafik för alla
Ägarbidrag	6 729 000 kr	6 729 000 kr	6 729 000 kr	621 000 kr ¹⁾
Särskild kollektivtrafik	5 110 000 kr	5 110 000 kr	5 110 000 kr	5 110 000 kr
Särskilda skolskjutsar	7 073 000 kr	7 073 000 kr	7 073 000 kr	7 073 000 kr
Skolkort ²⁾	4 761 000 kr	5 623 500 kr	5 623 500 kr	- kr
Buskort ungdom		4 828 500 kr ³⁾	7 290 600 kr ⁴⁾	- kr
Bruttokostnad lokala linjer				10 660 975 kr
40 skolkort på inje 12				230 000 kr ⁵⁾
Summa kostnader	23 673 000 kr	29 364 000 kr	31 826 100 kr	23 694 975 kr
Ökat resande ⁶⁾		2 000 000 kr	2 000 000 kr	4 000 000 kr
Summa kostnader	23 673 000 kr	31 364 000 kr	33 826 100 kr	27 694 975 kr
Kostnadsökning		7 691 000 kr	10 153 100 kr	4 021 975 kr

1) Budgeterat ägarbidrag, posten "Övrig nettokostnad" ej medräknad -154 tkr för år 2011

2) Höjning från 630 kr/mån till 650 kr/mån fr.o.m. ht 2011 för berättigade elever (ca 980 elever varav 828 har skolkort 2010)

3) 1850 elever i 9 månader

4) 1850 elever i 12 månader samt 980 elever i 3 månader

5) Komplettering skolkort 9 månader

6) Uppskattat och beräknat till 1 000 000 kr per fordon